

# CARATTERISTICHE TECNICHE DI 289D3



**Potenza lorda - SAE J1995** 55.4 kW

**Potenza netta - SAE 1349** 54.4 kW

**Cilindrata** 3.3 L

**Foro** 94 mm

**Corsa** 120 mm

**Potenza netta** 54.4 kW

**Nota** La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore dotato di ventola di raffreddamento, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.

**Modello motore** Cat C3.3B DIT (turbo)

**Coppia massima - 1.500 giri/min - SAE J1995** 265 N·m

**Potenza netta - ISO 9249** 54.9 kW

**Capacità operativa nominale - 35% del carico di ribaltamento** 1315 kg

**Carico di ribaltamento** 3750 kg

**Forza di strappo - Cilindro di inclinazione** 3307 kg

**Capacità operativa nominale con contrappeso a richiesta** 1985 kg

**Capacità operativa nominale - 50% del carico di ribaltamento** 1880 kg

**Pressione a terra - Con cingolo da 450 mm/17,7"** 32.2 kPa

**Superficie di contatto al suolo - Con cingolo da 450 mm/17,7"** 1.47 m<sup>2</sup>

**Pressione a terra - Con cingolo da 400 mm/15,7"** 36.1 kPa

**Nota** Peso operativo, specifiche operative e dimensioni sono basati su un operatore di 75 kg (165 lb), tutti i liquidi, due velocità, OROPS, benna a basso profilo di 2.036 mm (80 pollici), cingoli da 450 mm (17,7 pollici), puleggia folle anteriore a doppia flangia/posteriore a flangia singola, impianto idraulico a portata standard, sedile con sospensioni meccaniche, senza contrappesi opzionali e attacco rapido manuale (se non diversamente specificato).

**Superficie di contatto al suolo - Con cingolo da 400 mm/15,7"** 1.3 m<sup>2</sup>

**Peso operativo** 4848 kg

**Nota** Peso operativo, specifiche operative e dimensioni sono basati su un operatore di 75 kg (165 lb), tutti i liquidi, due velocità, OROPS, benna a basso profilo di 2.036 mm (80 pollici), cingoli da 450 mm (17,7 pollici), puleggia folle anteriore a doppia flangia/posteriore a flangia singola, impianto idraulico a portata standard, sedile con sospensioni meccaniche, senza contrappesi opzionali e attacco rapido

manuale (se non diversamente specificato).

<b>Lunghezza - Cingolo a terra</b>	1630 mm
<b>Lunghezza totale - Cingoli</b>	2129 mm
<b>Altezza - Sommità della cabina</b>	2113 mm
<b>Distanza libera da terra</b>	226 mm
<b>Angolo di partenza</b>	33°
<b>Angolo massimo di scarico</b>	51°
<b>Gioco al massimo sollevamento e scarico</b>	2387 mm
<b>Raggio di sterzata dal centro sul lato posteriore della macchina</b>	1796 mm
<b>Lunghezza - Senza benna</b>	2995 mm
<b>Larghezza del veicolo (cingoli da 400 mm/15,7 poll.)</b>	1931 mm
<b>Sbraccio massimo con i bracci paralleli al suolo</b>	1270 mm
<b>Raggio di sterzata dal centro alla benna</b>	2256 mm
<b>Altezza perno benna - Posizione di trasporto</b>	190 mm
<b>Raggio di sterzata dal</b>	1410 mm

Raggio di sterzata dal  
centro all'attacco

1710 mm

Altezza perno benna -  
Massimo sollevamento

3178 mm

Sbraccio - Massimo  
sollevamento/scarico

761 mm

Lunghezza - Con benna al  
suolo

3714 mm

Altezza totale massima

4015 mm

Angolo di richiamo benna  
- Massima altezza

84°

Sbraccio perno benna -  
Massimo sollevamento

369 mm

Larghezza del veicolo  
(cingoli da 450 mm/17,7  
poll.)

1981 mm

#### Nota

Peso operativo, specifiche operative e dimensioni sono basati su un operatore di 75 kg (165 lb), tutti i liquidi, due velocità, OROPS, benna a basso profilo di 2.036 mm (80 pollici), cingoli da 450 mm (17,7 pollici), puleggia folle anteriore a doppia flangia/posteriore a flangia singola, impianto idraulico a portata standard, sedile con sospensioni meccaniche, senza contrappesi opzionali e attacco rapido manuale (se non diversamente specificato).

Flusso idraulico - Standard - Potenza idraulica (calcolata)

33 kW

Flusso idraulico - XPS a flusso elevato: pressione idraulica massima della pala

28000 kPa

Flusso idraulico - Standard - Flusso idraulico pala

86 kPa

Flusso idraulico - XPS a flusso elevato: potenza idraulica (calcolata)

57 kW

<b>Flusso idraulico - Standard - Pressione idraulica della pala</b>	23000 kPa
---	-----------

<b>Flusso idraulico - XPS a flusso elevato: flusso idraulico massimo della pala</b>	121 L/min
---	-----------

<b>Struttura ROPS</b>	ISO 3471:2008
-----------------------	---------------

<b>Struttura FOPS</b>	ISO 3449:2005 Livello I
-----------------------	-------------------------

<b>Struttura FOPS livello II</b>	ISO 3449:2005 Livello II
----------------------------------	--------------------------

<b>Velocità di marcia - Avanti o retromarcia - Due velocità</b>	13.3 km/h
---	-----------

<b>Velocità di marcia - Avanti o retromarcia - Una velocità</b>	7.2 km/h
---	----------

<b>Sistema di raffreddamento</b>	14 L
----------------------------------	------

<b>Basamento motore</b>	11 L
-------------------------	------

<b>Serbatoio del combustibile</b>	105 L
-----------------------------------	-------

<b>Impianto idraulico</b>	52 L
---------------------------	------

<b>Serbatoio idraulico</b>	39 L
----------------------------	------

<b>Climatizzazione</b>	L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,0 kg di refrigerante con un equivalente di CO2 di 1,430 tonnellate metriche.
------------------------	---

<b>Potenza lorda</b>	55.4 kW
----------------------	---------

**Nota (2)**                   \*\*I livelli di pressione sonora sull'operatore dinamici dichiarati, in base alla normativa ISO 6396:2008. Le misure sono state prese con sportelli e finestrini della cabina chiusi e ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore.

**Esterno  
cabina\*\*\***                   103 dB(A)

**Interno  
cabina\*\***                   83 dB(A)

**Nota (3)**                   \*\*\*Il livello di potenza sonora indicato per le configurazioni con marchio CE misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.

**Nota (1)**                   La cabina e la struttura ROPS (Rollover Protective Structure) sono di serie in Nord America e in Europa.

## 289D3 ATTREZZATURA STANDARD

### IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico a 12 V

Alternatore da 80 A

Interruttore di avviamento/spengimento con chiave di accensione

Luci: indicatori retroilluminati, due luci posteriori, due luci di lavoro alogene posteriori, due luci alogene anteriori regolabili, luce di cortesia

Allarme di retromarcia

Batteria per impieghi gravosi da 850 CCA

### CABINA

Display avanzato con telecamera retrovisiva: schermo LCD a colori da 127 mm (5 pollici); sistema di sicurezza multi-operatore avanzato; regolazioni a video per la risposta dell'attrezzo; risposta dell'impianto idrostatico e controllo dello scorrimento

Indicatori: livello combustibile, contaore

Indicatori di avviso per l'operatore: intasamento del filtro dell'aria, uscita alternatore, bracciolo sollevato/operatore non seduto, temperatura del liquido di raffreddamento del motore, pressione olio motore, attivazione candeelette a incandescenza, intasamento del filtro dell'olio idraulico, temperatura dell'olio idraulico, freno di stazionamento inserito, sistema di riduzione delle emissioni del motore

Sedile regolabile in vinile  
Bracciolo ergonomico ripiegabile  
Sistema di blocco dei comandi se l'operatore si alza dal sedile o solleva il bracciolo: disabilita l'impianto idraulico e la trasmissione idrostatica, inserisce il freno di stazionamento  
Cabina con struttura ROPS, aperta, inclinabile  
Struttura FOPS, Livello I  
Finestrini superiore e posteriore  
Tappetino  
Specchietto retrovisore interno  
Presa elettrica da 12 V  
Avvisatore acustico  
Acceleratore manuale (manopola) elettronico  
Comandi joystick regolabili  
Sistema di sicurezza antifurto con tastiera a 6 pulsanti  
Vano portaoggetti con rete

## **TRASMISSIONE**

Motore diesel turbo Cat C3.3B conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final e Stage V  
Filtro dell'aria, doppio elemento, tenuta radiale  
S·O·SSM - Valvola di prelievo olio idraulico  
Filtri idraulici a cartuccia  
Filtri a cartuccia con separatore di combustibile e acqua  
Radiatore/scambiatore di calore dell'olio idraulico (affiancati)  
Freni di stazionamento a dischi multipli a bagno d'olio, azionati a molla e rilasciati idraulicamente  
Trasmissione idrostatica a due velocità  
Sospensione - barre di torsione indipendenti (4)

## **ALTRO**

Vano motore con chiusura  
Antigelo a lunga durata, -37 °C (-34 °F)  
Punti di ancoraggio per il traino macchina (6)  
Supporto bracci di sollevamento  
Indicatore di livello dell'olio idraulico  
Indicatore di livello del liquido di raffreddamento radiatore

Vaso di espansione radiatore  
Tubo flessibile Cat ToughGuard™  
Ausiliario, idraulica, flusso continuo  
Attacchi rapidi per impieghi gravosi a superficie piana con funzione di rilascio pressione integrata  
Anello a D con fessura per il passaggio dei tubi flessibili dell'attrezzatura lungo il lato del braccio di sollevamento sinistro  
Presa elettrica, faro rotante  
Protezione pannello sottoscocca  
Ventola a richiesta a velocità variabile  
Product Link™ PL243, cellulare

## **ATTREZZATURA OBBLIGATORIA**

Impianto idraulico standard o ad alta portata XPS

Attacco rapido meccanico o a comando elettrico

Cintura di sicurezza ad alta visibilità, 50 mm (2 pollici) o 75 mm (3 pollici)

Cingolo in gomma armato in acciaio – 450 mm (17,7")

Puleggia folle anteriore a doppia flangia/posteriore a flangia singola oppure pulegge anteriori/posteriori a tripla flangia

### **ALLESTIMENTO PERFORMANCE**

– Allestimento Performance H1: idraulica a flusso standard (non autolivellante)

– Allestimento Performance H2: flusso standard, doppio autolivellamento elettronico (sollevamento e abbassamento), sistema di ritorno all'angolo di scavo, posizionatore dell'attrezzatura, blocco finecorsa elettronico (sollevamento e abbassamento)

– Allestimento Performance H3: XPS a flusso elevato, doppio autolivellamento elettronico (sollevamento e abbassamento), sistema di ritorno all'angolo di scavo, posizionatore dell'attrezzatura, blocco finecorsa elettronico (sollevamento e abbassamento)

### **ALLESTIMENTI COMFORT:**

– Struttura ROPS aperta (C0): sedile statico (senza acceleratore a pedale, padiglione, riscaldatore o portiera)

– Struttura ROPS aperta (C1): acceleratore a pedale, padiglione, portabicchiere e sedile a scelta (sedile a sospensione meccanica o con schienale alto, riscaldato, con sospensione pneumatica) (senza riscaldatore o portiera)

– Struttura ROPS chiusa con riscaldatore (C2): acceleratore a pedale, padiglione, riscaldatore e sbrinatori, finestrini laterali, portabicchiere, predisposizione radio, sedile a scelta (sedile a sospensione meccanica o pneumatica con schienale alto, riscaldato) e sportello (in vetro o policarbonato)

– Struttura ROPS chiusa con climatizzatore (C3): C2 + climatizzatore

## **289D3 ATTREZZATURA A RICHIESTA**

### **ATTREZZATURE A RICHIESTA**

Comandi manuali/a pedale

Contrappesi esterni

Faro rotante

Riscaldatore blocco motore - 120 V

Olio idraulico per climi freddi

Vernice personalizzata

Batteria per impieghi gravosi da 1000 CCA

Product Link PL641, cellulare

Controllo dell'assetto

Radio Bluetooth® con microfono (ricevitore AM/FM/meteo con porta USB e jack di ingresso ausiliario)